

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

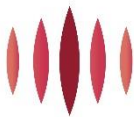
证券代码：688515

证券简称：裕太微

裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：YT_ZQSWB_2024_11_5

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 公司现场接待 <input checked="" type="checkbox"/> 电话接待 <input checked="" type="checkbox"/> 其他场所接待 <input type="checkbox"/> 公开说明会 <input type="checkbox"/> 定期报告说明会 <input type="checkbox"/> 重要公告说明会 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与人员单位名称及姓名	详见附件
日期时间	2024年11月8日
地点	上海市
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：王文倩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。</p> <p>一、介绍环节</p> <p>首先就公司2024年第三季度经营情况做简要说明。</p> <p>二、互动交流环节</p> <p>1、公司车载芯片有使用到新能源车上吗？大概用到哪些新能源汽车上？</p> <p>答：11月8日，工业和信息化部、国家发展改革委、农业农村部、商务部、国家能源局组织开展第二批新能源汽车下乡车型征集、筛选工作，形成《2024年新能源汽车下乡车型目录（第二批）》。该车型目录涉及的车企包括长安、比亚迪、广汽、上汽、吉利、合众、北汽、奇瑞等。目前公司车载以太网物理层芯片基本都已经进入到上述车企的供应链体系中，并已逐步实现量产出货。预计2024年全年车载产品端营收将较2023年全年车载产品端营收呈倍数增加。</p> <p>2、传统汽车未来还有发展空间吗，公司选择和坚持车载以太网的原因是</p>



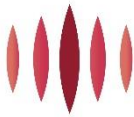
什么?

答: 11月8日 NAT-CES 2024 新汽车技术合作生态交流会聚焦关于汽车供应链垂直整合、中国汽车业出海、汽车驱动路线和自动驾驶等核心热点话题。比如智能驾驶技术产业新生存之道、智能座舱体验升级与瓶颈突破、中国车用芯片如何走向未来等。上汽集团副总裁、总工程师祖似杰提出,“电动智能汽车正在融入越来越多的跨界技术,因此企业要在研发上打破传统的投入结构和集成的方式”。北汽集团副总经理谢伟提出,“研判当前汽车产业链的新趋势,对于车企如何确保质量下的低成本竞争突围、求得发展至关重要”。从整车架构逐步从分布式走向域架构,以及部分车企已经开始实现中央集成域架构,汽车不再是架构产物,而是成为了消费品。这也是公司选择车载以太网的初衷以及坚持的原因。车载以太网通过采用 BroadR-Reach 标准,允许多个车载系统同时通过单根非屏蔽双绞铜线访问信息,从而显著降低布线成本和重量。这种单线传输方式不仅减少了电缆数量,还简化了布线结构,使得车辆内部空间更加整洁,同时降低了车辆的整体重量,提高了燃油效率。因此,车载以太网可以满足高速有线传输、车内协议统一、热插拔(即插即拔)、汽车降本、线束减重等多种需求。

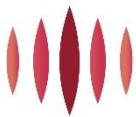
3、请介绍一下汽车芯片产业链概况

答: 在汽车芯片的产业链中,上游一般为基础半导体材料、制造设备和晶圆制造流程;中游一般指汽车芯片设计和制造环节,包括智能驾驶芯片设计和制造,辅助驾驶系统芯片设计和制造、车身控制芯片设计和制造等;下游包含了汽车车载系统制造、车用仪表制造以及整车制造环节。公司在中游环节中扮演着重要的角色,随着车载百兆和千兆的以太网物理层芯片逐步放量,公司已经在同步布局车载以太网交换机芯片、车载高速视频传输芯片和车载网关芯片等。这些产品为智能网联汽车提供了高速有线通信的解决方案,是汽车智能化和网联化的关键组成部分。

4、公司作为稀缺且核心赛道的国产芯片,如何增强自身的竞争力?



	<p>答：公司致力于高速有线通信芯片的研发、设计和销售。目前，公司产品覆盖数通、安防、消费、电信、工业、车载等多个领域，涵盖路由器、中继器、LED 显示屏、智能电视、无线终端、光伏、充电桩、快递柜、机顶盒、网络打印机、摄像头、矿业、电力系统、数据中心、工业控制、船舶、交换机、服务器、工业互联网、工业自动化、智能仪表、辅助驾驶、毫米波雷达、智能中控、激光雷达等多个应用场景，可满足不同终端客户各种场合的应用需求。公司产品能在高速铜线通信芯片领域解决国内卡脖子问题，并已在该赛道持续保有自身的稀缺性和技术壁垒。目前公司芯片产品累计出货量已经突破 2 亿颗。同时，公司也在和工信部和产业头部企业共同联通来制定行业标准以及达成项目合作。后续，公司将不断拓展相关产品领域，适应新的产品应用场景，在 5G-A/6G 无线网络的推动下，在车联网、高速铜线传输、工业互联网等各个新趋势下为新质生产力做更多贡献。</p> <p>5、请介绍一下公司产品近期的获奖情况</p> <p>答：近日，由 NDE Automotive Group、盖世汽车共同主办的第十二届汽车与环境创新论坛暨第六届“金辑奖”中国汽车新供应链百强颁奖盛典在上海举行。公司凭借千兆车载以太网物理层芯片，荣获第六届“金辑奖”最佳技术实践应用奖。该奖项充分肯定了公司在车载有线高速通信芯片领域的创研能力，也体现了公司产品的技术领先性和市场竞争力。公司将继续秉持“市场导向、技术驱动”的发展策略，立足自主研发，与产业链上下游企业共同探索新技术、新应用，推动中国汽车产业的转型升级和可持续发展。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及应当披露重大信息。</p>
<p>附件清单(如有)</p>	<p>参与单位名称及人员姓名</p>



裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

附件：《参与单位名称及人员姓名》

公司	姓名
华泰证券股份有限公司	阳桦
华商基金管理有限公司	康译丹、彭小雾
德邦证券资产管理有限公司	陈祥辉
北京宏道投资管理有限公司	段然
西南证券股份有限公司	刘淑娴
兴银基金管理有限责任公司	阮姝漫
中国国际金融股份有限公司	陈俊
兴银理财有限责任公司	黄舒婷
中海基金管理有限公司	谈必成
西部利得基金管理有限公司	侯文佳
蜂巢基金管理有限公司	严冬
中国交银保险有限公司	郭昊
招商基金管理有限公司	阳宜洋
太平养老保险股份有限公司	李栋
深圳前海博普资产管理有限公司	雍国铁
国联基金管理有限公司	陈祖睿
华夏久盈资产管理有限责任公司	齐佳宏
华泰柏瑞基金管理有限公司	方纬
信诚基金管理有限公司	孙舒禹
泰康资产管理有限责任公司	段中喆
千合资本管理有限公司	孙珂、邵珠印
上海五地私募基金管理有限公司	刘晶
上海于翼资产管理合伙企业	郑晓明
上海仙人掌私募基金管理合伙企业（有限合伙）	王广群
北京方圆金鼎投资管理有限公司	郝得红、宋国良
永赢基金管理有限公司	任思儒
深圳市惠通基金管理有限公司	王青晨
深圳前海华杉投资管理有限公司	何锐
长江养老保险股份有限公司	杨小林
南京证券股份有限公司	李栋

